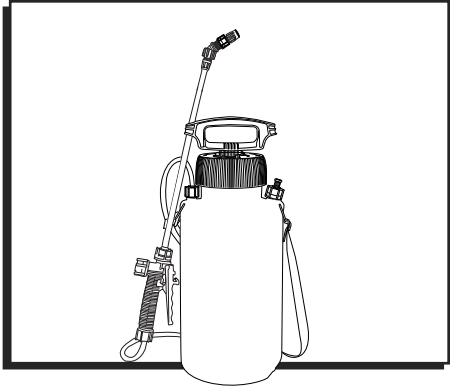


ULINE S-20860
PORTABLE PRESSURE
SPRAYER

1-800-295-5510
 uline.ca



TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Difficulty in moving pump handle	Dirty cylinder wall O-ring on piston swollen (not cleaned properly)	Remove piston. Clean, grease and replace. Replace o-ring. Grease.
Low pressure and resistance during pumping	Tank cap not tight No lubricant on piston/cylinder Chemical in cylinder Damaged o-ring in pressure relief valve Worn or damaged o-ring in shut-off valve Worn or damaged o-ring in pump piston	Tighten cap. Lubricate with heavy grease. Replace umbrella valve. Replace o-ring. Replace o-ring. Replace o-ring.
Leaks from end of spray wand Leaks from inside cylinder Leaks under cap	Worn or damaged o-ring in shut-off valve No lube on piston/cylinder Worn or damaged umbrella valve	Rebuild shut-off valve. Lubricate piston, o-ring and cylinder. Replace umbrella valve at bottom of cylinder.
Leaks from shut-off valve Leaks from hose Pressure relief valve sticks	Damaged or missing gasket Screw cap not tight Worn, damaged or loose fittings, lack of lubrication	Replace gasket. Tighten tank cap. Tighten fittings and replace worn parts, disassemble and lubricate o-rings.

TROUBLESHOOTING CONTINUED

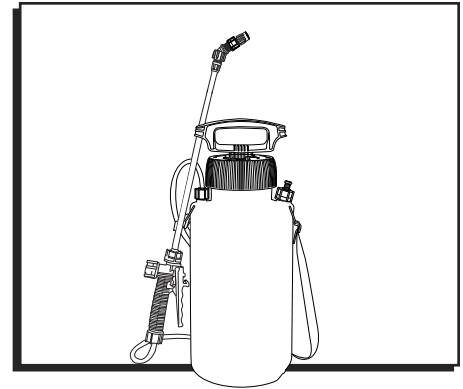
OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Air leak – air coming out between halves of the pump support	Tank cap not tight Worn, damaged or loose fittings Lack of lubrication or contaminated relief valve assembly Gasket twisted or lacking lubrication Tank lip damaged	Tighten tank cap. Tighten fittings and replace worn parts. Clean and lubricate pressure relief valve assembly. Straighten gasket and lubricate with grease. Repair or replace tank.



1-800-295-5510
uline.com

ULINE S-20860
ROCIADOR DE
PRESIÓN PORTÁTIL

800-295-5510
 uline.mx



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
Dificultad al mover el asa de la bomba	Pared del cilindro sucia Anillo tórico del pistón presenta hinchazón (no se limpió adecuadamente)	Retire el pistón. Limpie, engrase y reemplace. Reemplace el anillo tórico y engrase.
Baja presión y resistencia durante el bombeo	Tapa del tanque sin apretar No hay lubricante en el pistón/cilindro Producto químico en el cilindro Anillo tórico dañado en la válvula de escape de presión Anillo tórico desgastado o dañado en la válvula de bloqueo Anillo tórico desgastado o dañado en el pistón de la bomba	Apriete la tapa. Lubrique con bastante grasa. Reemplace la válvula tipo paraguas. Reemplace el anillo tórico. Reemplace el anillo tórico. Reemplace el anillo tórico.
Fugas del extremo de la extensión de rocío Fugas del interior del cilindro Fugas debajo de la tapa	Anillo tórico desgastado o dañado en la válvula de bloqueo No hay lubricante en el pistón/cilindro Válvula tipo paraguas desgastada o dañada	Reconstruya la válvula de bloqueo. Lubrique el pistón, anillo tórico y cilindro. Reemplace la válvula tipo paraguas en el fondo del cilindro.
Fugas de la válvula de bloqueo Fugas de la manguera La válvula de escape de presión se atasca	Empaque dañado o faltante Tapa roscada sin apretar Extremos desgastados, dañados o sueltos, falta de lubricante	Reemplace el empaque. Apriete la tapa del tanque. Apriete los extremos y reemplace las partes desgastadas, desarme y lubrique los anillos tóricos.

CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

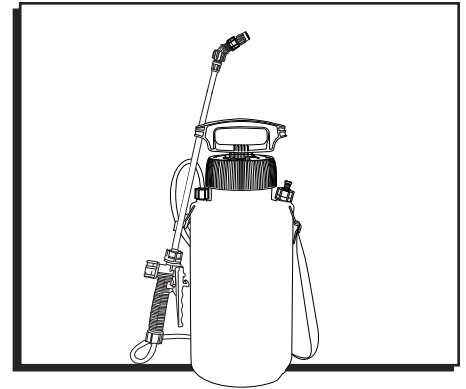
PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
Fuga de aire, sale aire entre las mitades del soporte de la bomba	Tapa del tanque sin apretar Extremos desgastados, dañados o sueltos Falta de lubricación o ensamble contaminado de la válvula de escape Empaque torcido o falta de lubricante Reborde del tanque dañado	Apriete la tapa del tanque. Apriete los extremos y reemplace las partes desgastadas. Limpie y lubrique el ensamble de la válvula de escape de presión. Enderece el empaque y lubrique con grasa. Repare o reemplace el tanque.

ULINE

800-295-5510
uline.mx

ULINE S-20860
PULVÉRISATEUR À
PRESSION PORTATIF

1-800-295-5510
 uline.ca



DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
Difficulté à manœuvrer la poignée de la pompe	La paroi du cylindre est sale Le joint torique sur le piston est gonflé (nettoyage inadéquat)	Retirez le piston. Nettoyez, graissez et remplacez le piston. Remplacez le joint torique. Graissez-le.
Faible pression et faible résistance durant le pompage	Couvercle de réservoir desserré Absence de lubrifiant sur le piston/ cylindre Produit chimique à l'intérieur du cylindre Joint torique dans la soupape de surpression endommagé Joint torique dans la vanne d'arrêt usé ou endommagé Joint torique dans le piston de pompe usé ou endommagé	Serrez le couvercle. Lubrifiez avec de la graisse consistante. Remplacez la soupape parapluie. Remplacez le joint torique. Remplacez le joint torique. Remplacez le joint torique.
Fuites au niveau de l'extrémité du tube. Fuites de l'intérieur du cylindre. Fuites sous le couvercle.	Joint torique dans la valve d'arrêt usé ou endommagé Absence de lubrifiant sur le piston/ cylindre Soupape parapluie usée ou endommagée	Réassemblez la vanne d'arrêt. Lubrifiez le piston, le joint torique et le cylindre. Remplacez la soupape parapluie au bas du cylindre.
Fuites au niveau de la vanne d'arrêt Fuites au niveau du tuyau La soupape de surpression se coince	Joint d'étanchéité endommagé ou manquant Bouchon fileté desserré Raccords usés, endommagés ou desserrés; lubrification insuffisante	Remplacez le joint d'étanchéité. Serrez le couvercle de réservoir. Serrez les raccords et remplacez les pièces usées; démontez et lubrifiez les joints toriques.

DÉPANNAGE SUITE

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
Fuite d'air – de l'air s'échappe entre les deux moitiés du support de pompe.	Couvercle de réservoir desserré Raccords usés, endommagés ou desserrés Lubrification insuffisante ou ensemble de soupape de surpression contaminée Joint d'étanchéité torsadé ou insuffisamment lubrifié Rebord de réservoir endommagé	Serrez le couvercle de réservoir. Serrez les raccords et remplacez les pièces usées. Nettoyez et lubrifiez l'ensemble de soupape de surpression. Remettez le joint d'étanchéité dans sa position normale et lubrifiez avec de la graisse. Réparez ou remplacez le réservoir.

ULINE

1-800-295-5510
uline.ca