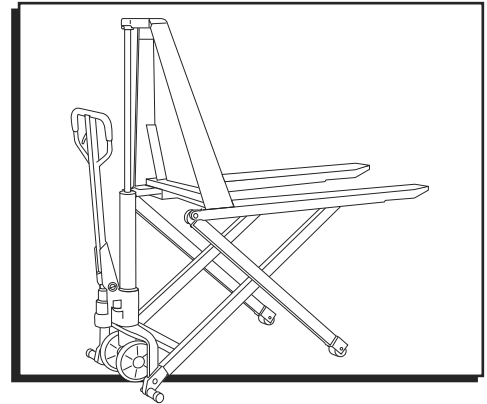


ULINE H-5441, H-5442

HEAVY DUTY SCISSOR LIFT TRUCK

1-800-295-5510
 uline.com



TROUBLESHOOTING

| OPERATING ISSUE | CAUSES | RECOMMENDATIONS |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The forks do not lift to maximum height. | Not enough hydraulic oil. | Add more oil. |
| The forks do not raise. | Not enough hydraulic oil. The oil has impurities. Discharge valve is out of adjustment. Load is too heavy. Temperature is too low. Air in the hydraulic oil. | Add more oil. Change the oil. Adjust the setting screw. (See Operation) Reduce load. Move truck to a warmer location. Expel the air. (See Maintenance) |
| The forks do not lower. | The rod and the cylinder are deformed from a seriously unbalanced load. A part has been broken or been deformed from an unbalanced load. The setting screw is not in the correct position. | Replace the rod or cylinder. Repair or replace component. Adjust the setting screw. (See Operation) |
| Leaks. | Seals worn out or damaged. Some parts may be cracked or worn out. | Replace seals with new ones. Check and replace with new ones. |
| The forks descend without being lowered. | Impurities in the oil cause the discharge valve to fail to close. Air in the oil. Seals worn or damaged. Discharge valve is out of adjustment. | Change the oil. Expel the air. (See Maintenance) Replace with new ones. Adjust the setting screw. (See Operation) |

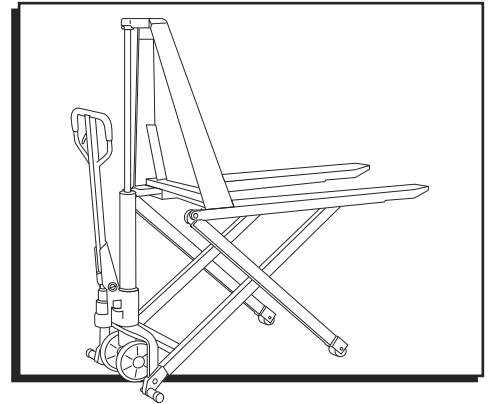


NOTE: Do not attempt to repair the Heavy Duty Scissor Lift Pallet Truck unless you are trained and authorized to do so.

ULINE H-5441, H-5442

PATÍN HIDRÁULICO DE ELEVACIÓN DE TIJERA DE USO PESADO

800-295-5510
uline.mx



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO | CAUSAS | RECOMENDACIONES |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Las horquillas no suben a la altura máxima. | No hay suficiente aceite hidráulico. | Agregue más aceite. |
| Las horquillas no suben. | No hay suficiente aceite hidráulico. El aceite tiene impurezas. La válvula de descarga está fuera de su ajuste. La carga es muy pesada. La temperatura es muy baja. Aire en el aceite hidráulico. | Agregue más aceite. Cambie el aceite. Regule el tornillo de ajuste. (Vea Funcionamiento) Reduzca la carga. Mueva el patín a un lugar más cálido. Expulse el aire. (Como se indica en Mantenimiento) |
| Las horquillas no bajan. | La varilla y el cilindro se deforman como resultado de una carga que está extremadamente desbalanceada. Una parte está rota o deformada como resultado de una carga desbalanceada. El tornillo de ajuste no está en la posición correcta. | Reemplace la varilla o el cilindro. Repare o reemplace el componente. Regule el tornillo de ajuste. (Vea Funcionamiento) |
| Fugas. | Empaques desgastados o dañados. Algunas partes pueden estar agrietadas o desgastadas. | Reemplace los empaques por nuevos. Revise y reemplace con empaques nuevos. |
| Las horquillas descienden sin haberlas bajado. | Impurezas en el aceite hacen que la válvula de descarga no se cierre. Aire en el aceite. Empaques desgastados o dañados. La válvula de descarga está fuera de su ajuste. | Cambie el aceite. Expulse el aire. (Vea Mantenimiento) Reemplace con partes nuevas. Regule el tornillo de ajuste. (Vea Mantenimiento) |

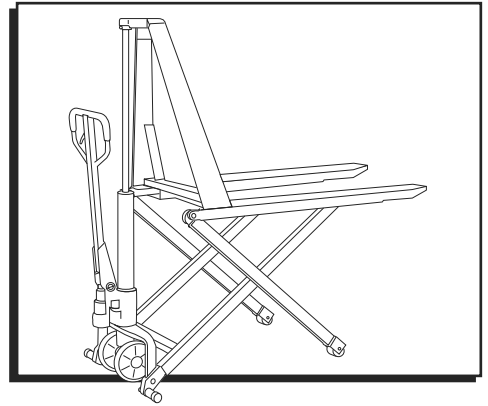


NOTA: No intente reparar el Patín Hidráulico de Elevación de Tijera de Uso Pesado a menos que esté capacitado y autorizado para hacerlo.

ULINE H-5441, H-5442

**TRANSPALETTE À
CISEAU ROBUSTE**

1-800-295-5510
uline.ca



DÉPANNAGE

| PROBLÈME | CAUSES | RECOMMANDATIONS |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La fourche ne se soulève pas à la hauteur maximale. | L'huile hydraulique est insuffisante. | Rajoutez de l'huile. |
| La fourche ne se soulève pas. | L'huile hydraulique est insuffisante. L'huile contient des impuretés. Le clapet de refoulement est déréglé. La charge est trop lourde. La température est trop basse. Il y a de l'air dans l'huile hydraulique. | Rajoutez de l'huile. Vidangez l'huile. Réglez la vis de réglage. (Voir la section Fonctionnement) Réduisez la charge. Déplacez le transpalette jusqu'à un endroit plus chaud. Purgez l'air. (Voir la section Entretien) |
| La fourche ne descend pas. | La tige et le cylindre sont déformés à la suite du transport d'une charge très déséquilibrée. Une pièce a été brisée ou déformée à la suite du transport d'une charge déséquilibrée. La vis de réglage n'est pas à la position appropriée. | Remplacez la tige ou le cylindre. Réparez ou remplacez le composant. Réglez la vis de réglage. (Voir la section Fonctionnement) |
| Fuites. | Joint d'huile usés ou endommagés. Certaines pièces peuvent être fissurées ou usées. | Remplacez les joints d'huile par des neufs. Vérifier et remplacer par des composants neufs. |
| La fourche descend sans y être commandée. | Des impuretés contenues dans l'huile empêchent la fermeture du clapet de refoulement. Il y a de l'air dans l'huile. Les joints sont usés ou endommagés. Le clapet de refoulement est déréglé. | Vidangez l'huile. Purgez l'air. (Voir la section Entretien) Remplacez par des joints neufs. Réglez la vis de réglage. (Voir la section Fonctionnement) |



REMARQUE : Ne tentez pas de réparer le transpalette à ciseau robuste à moins d'être formé et autorisé à le faire.