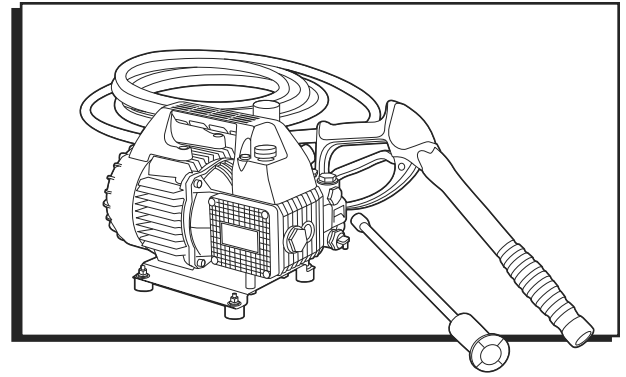


ULINE H-3049

INDUSTRIAL ELECTRIC PRESSURE WASHER

1-800-295-5510
uline.com



TROUBLESHOOTING

MALFUNCTION	PROBABLE CAUSE/CORRECTIVE ACTION
Low/No pressure.	Unit not properly primed. Partially plugged water inlet screen. Kink in water inlet hose. Nozzle set for low pressure. Red unloader knob turned counterclockwise. Turn clockwise until snug and tight.
Motor does not turn on when switch is pressed.	No power – Check electrical fuse or circuit breaker. Motor overload protector (on/off switch) tripped. Allow motor to cool and try again. Check voltage requirements. GFCI button tripped – Push reset button.
Motor shuts off, GFCI trips.	Power interruption – Reset GFCI. Electrical short in power cord or washer – Reset GFCI. Make sure unit is not plugged into GFCI-protected outlet. Plug is GFCI, so it cannot be plugged into a GFCI outlet.
Motor shuts off, trips on/off switch.	Excessive discharge pressure caused by partially clogged nozzle – Clean nozzle. Low Voltage – Check electrical system requirements. Check extension cords for proper gauge.
Motor hums, does not turn on.	Sticking to packing due to drying – Pump plungers. Use 4mm hex wrench to manually turn and free pump.

ULINE H-3049
**INDUSTRIAL ELECTRIC
PRESSURE WASHER**

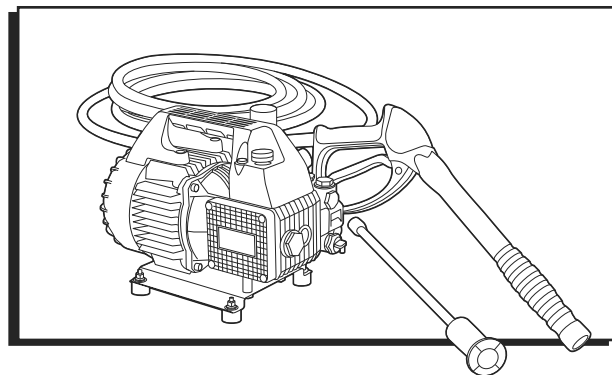
1-800-295-5510
uline.com

TROUBLESHOOTING CONTINUED

MALFUNCTION	PROBABLE CAUSE/CORRECTIVE ACTION
Detergent will not siphon.	Detergent hose not submerged into solution. Nozzle not in soap position – Push adjustable collar forward. Too many high pressure hose extensions used – Use only one hose extension. Lack of flow due to unloader turned counterclockwise in low pressure mode.
Oil appears milky or foamy.	Water in oil – Drain oil, flush crankcase, refill to proper level.

ULINE H-3049
LIMPIADOR A
PRESIÓN ELÉCTRICO
INDUSTRIAL

800-295-5510
uline.mx



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

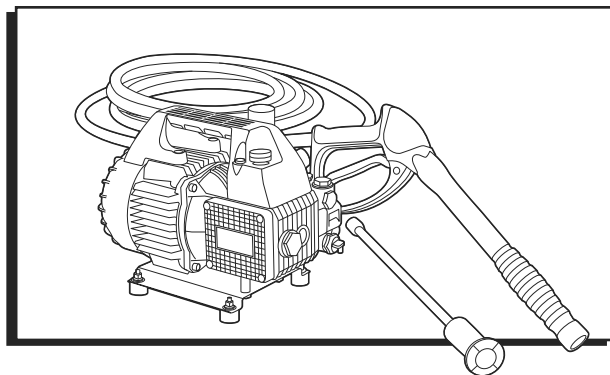
FALLA	POSIBLE CAUSA/ACCIÓN CORRECTIVA
Presión baja/No hay presión.	La unidad no está bien preparada. El filtro de entrada de agua está parcialmente obstruido. Doble en la manguera de la entrada de agua. Boquilla configurada para presión baja. Perilla roja de descarga girada en el sentido contrario de las agujas del reloj. Gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté bien apretada y ajustada.
El motor no se enciende cuando se presiona el interruptor.	No hay corriente - Compruebe el fusible eléctrico o el disyuntor. El protector de sobrecarga del motor (interruptor de encendido y apagado) se ha botado. Permita que el motor se enfríe e inténtelo de nuevo. Consulte los requisitos del voltaje. El botón GFCI se botó - Presione el botón de reinicio.
El motor se apaga, el interruptor GFCI se bota.	Interrupción de la potencia - Reinicie el GFCI. Cortocircuito eléctrico en el cordón eléctrico o el limpiador - Reinicie el GFCI. Asegúrese de que la unidad no esté enchufada a un tomacorrientes protegido con GFCI. El enchufe es GFCI, por lo que no se puede enchufar a un tomacorrientes GFCI.
El motor se apaga y el interruptor se bota.	Presión de descarga excesiva causada por una boquilla parcialmente obstruida - Limpie la boquilla. Voltaje bajo - Compruebe los requisitos del sistema eléctrico. Compruebe las extensiones eléctricas para ver si son el calibre adecuado.
El motor hace ruido pero no se enciende.	Se pega al empaque debido al secado - La bomba está atascada. Use una llave hexagonal de 4 mm para girar manualmente la bomba y liberarla.

CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FALLA	POSIBLE CAUSA/ACCIÓN CORRECTIVA
El detergente no pasa por el sifón.	La manguera del detergente no se puede sumergir en la solución. La boquilla no está en posición para dispensar jabón - Empuje el collarín ajustable hacia adelante. Se están utilizando demasiadas extensiones de manguera de presión alta - Use solo una extensión de manguera. Falta de flujo debido a que la descarga se ha girado en el sentido contrario de las agujas del reloj en el modo de presión baja.
El aceite tiene un aspecto lechoso o espumoso.	Hay agua en el aceite - Cuele el aceite, enjuague el cárter y rellene hasta el nivel adecuado.

ULINE H-3049
NETTOYEUR À
PRESSION ÉLECTRIQUE
INDUSTRIEL

1-800-295-5510
 uline.ca



DÉPANNAGE

DÉFAILLANCE	CAUSE POSSIBLE/MESURE CORRECTIVE
Faible/aucune pression.	L'appareil n'a pas été bien amorcé. Le tamis d'entrée d'eau est partiellement bouché. Le tuyau d'entrée d'eau est entortillé. La buse est réglée pour la basse pression. Le bouton de déchargement rouge est tourné dans le sens antihoraire. Tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté et serré.
Le moteur ne démarre pas lorsque l'interrupteur est enfoncé.	Aucune alimentation – Vérifiez le fusible électrique ou le disjoncteur. Le dispositif de protection contre les surcharges du moteur (interrupteur marche/arrêt) est déclenché. Laissez refroidir le moteur et essayez à nouveau. Vérifiez les exigences en matière de tension. Le disjoncteur différentiel de fuite à la terre a été déclenché – Appuyez sur le bouton de réinitialisation.
Le moteur s'éteint, le disjoncteur différentiel de fuite à la terre se déclenche.	Interruption de courant – Réinitialisez le disjoncteur différentiel de fuite à la terre. Court-circuit électrique au niveau du cordon d'alimentation ou du nettoyeur à pression – Réinitialisez le disjoncteur différentiel de fuite à la terre. Assurez-vous que l'appareil n'est pas branché dans une prise protégée par un disjoncteur différentiel de fuite à la terre. La fiche étant dotée d'un DDFT, elle ne peut pas être branchée dans une prise protégée par un DDFT.
Le moteur s'éteint, l'interrupteur marche/arrêt se déclenche.	Pression de refoulement excessive causée par une buse partiellement bouchée – Nettoyez la buse. Basse tension – Vérifiez les exigences du système électrique. Vérifiez si les rallonges ont le calibre approprié.
Le moteur vrombit, mais ne démarre pas.	Adhérence au joint d'étanchéité en raison de sécheresse – Pompez les pistons. Utilisez une clé hexagonale de 4 mm pour tourner manuellement la pompe et la dégager.

DÉPANNAGE SUITE

DÉFAILLANCE	CAUSE POSSIBLE/MESURE CORRECTIVE
Le détergent ne se siphonne pas.	Le tuyau de détergent n'est pas immergé dans la solution. La buse n'est pas en position de savon – Poussez le collet réglable vers l'avant. Trop de rallonges de tuyau à haute pression sont utilisées – Utilisez une seule rallonge de tuyau. Faible débit, car le bouton déchargement a été tourné dans le sens antihoraire en mode basse pression.
L'huile a un aspect laiteux ou mousseux.	L'huile contient de l'eau – Vidangez l'huile, rincez le carter, remplissez au niveau adéquat.