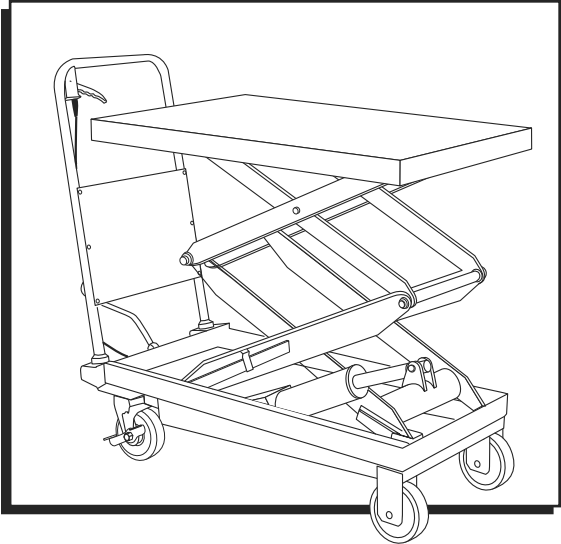


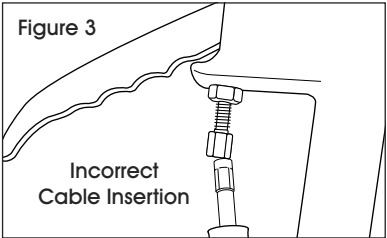
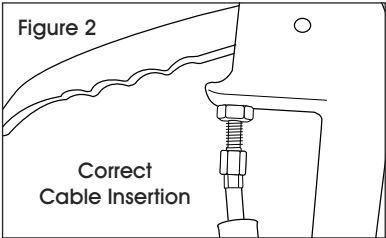
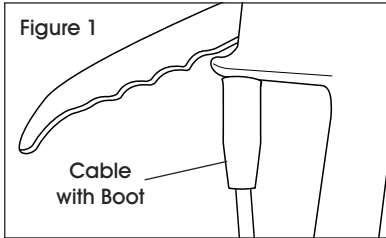
ULINE H-1784, H-8152
**DOUBLE SCISSOR
 LIFT TABLES**

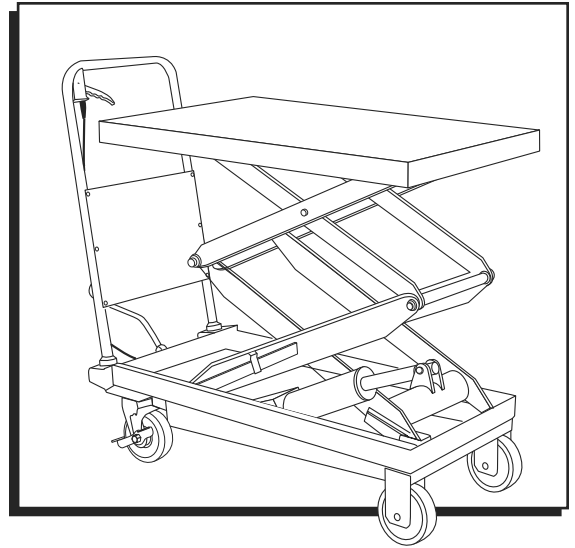
1-800-295-5510
 uline.com



TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Does not reach the full lift height.	Steel ball of the check-valve is not fully seating. Firing pin does not allow the steel ball to fully seat. Low hydraulic oil.	Clean the valve opening and replace the steel ball. Adjust the tension rate of the steel wire connecting to the hand lever to adjust the seating of the firing pin. Add hydraulic oil.
The table rises then descends.	Steel ball of the check-valve is not fully seating. Firing pin does not allow the steel ball to fully seat.	Clean the valve opening and change the steel ball. Adjust the tension rate of the steel wire connecting to the hand lever to adjust the seating of firing pin.
The table does not descend.	The travel of the firing pin is not enough to open the steel ball.	Adjust the tension rate of the steel wire rope to make firing pin at suitable place and apply lubricant to the pin.
Oil leakage at firing pin.	The O-ring is damaged.	Change the O-ring.
Oil leakage at pump.	The seal ring is damaged.	Change the seal ring.
Table will not rise.	Cable may be disconnected.	Ensure cable with silver sleeve is terminating inside of nut. (See Figures 1-3)

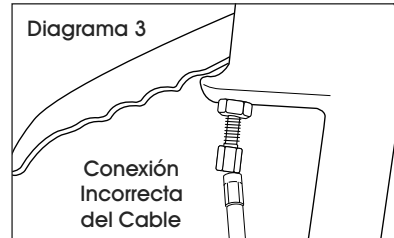
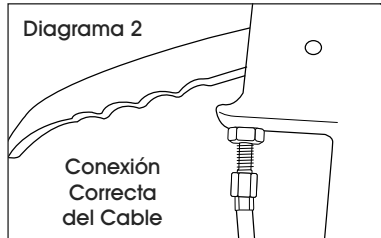
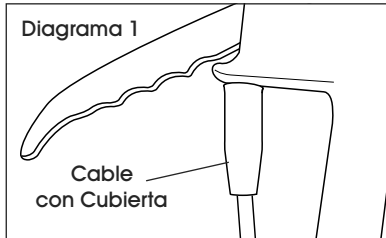


**SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
No alcanza la altura máxima de elevación.	<p>La bola de acero de la válvula de control no se asienta completamente.</p> <p>El perno de disparo no permite que la bola de acero se asiente completamente.</p> <p>El nivel de aceite hidráulico es bajo.</p>	<p>Limpie la abertura de la válvula y reemplace la bola de acero.</p> <p>Ajuste la tasa de tensión del alambre de acero conectado a la palanca de mano para ajustar el asiento del perno de disparo.</p> <p>Agregue aceite hidráulico.</p>
La mesa se eleva y luego desciende.	<p>La bola de acero de la válvula de control no se asienta completamente.</p> <p>La clavija de disparo no permite que la bola de acero se asiente completamente.</p>	<p>Limpie la abertura de la válvula y cambie la bola de acero.</p> <p>Ajuste la tasa de tensión del alambre de acero conectado a la palanca de mano para ajustar el asiento de la clavija de disparo.</p>
La tabla de la mesa no desciende.	El recorrido del perno de disparo no es suficiente para abrir la bola de acero.	Ajuste la tasa de tensión de la cuerda del alambre de acero para colocar la clavija de disparo en una posición óptima y aplique lubricante a la clavija.
Fuga de aceite en el perno de disparo.	El anillo-O está dañado.	Cambie el anillo-O.
Fuga de aceite en la bomba.	El empaque está dañado.	Cambie el empaque.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
La mesa no se eleva.	El cable podría estar desconectado.	Asegúrese de que el cable con el recubrimiento plateado termine dentro de la tuerca. (Vea Diagramas 1-3)



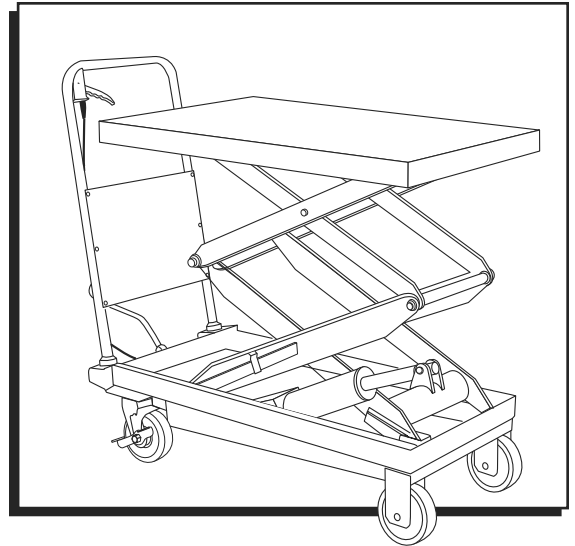
ULINE

800-295-5510
uline.mx

ULINE H-1784, H-8152

**TABLE ÉLÉVATRICE
À DOUBLE CISEAU**

1-800-295-5510
uline.ca

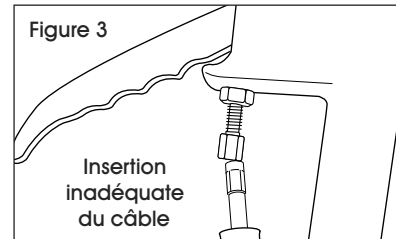
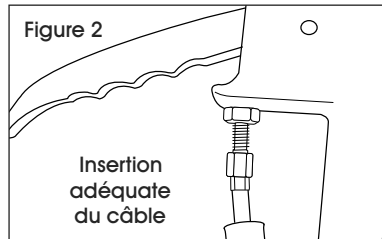
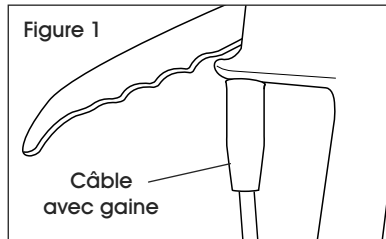


DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
La fourche ne se soulève pas à la hauteur maximale.	L'huile hydraulique est insuffisante.	Rajoutez de l'huile.
La fourche ne se soulève pas.	L'huile hydraulique est insuffisante. L'huile contient des impuretés. Le clapet de refoulement est déréglé. La charge est trop lourde. La température est trop basse. Il y a de l'air dans l'huile hydraulique.	Rajoutez de l'huile. Vidangez l'huile. Réglez la vis de réglage. (Voir la section Fonctionnement) Réduisez la charge. Déplacez le transpalette jusqu'à un endroit plus chaud. Purgez l'air. (Voir la section Entretien)
La fourche ne descend pas.	La tige et le cylindre sont déformés à la suite du transport d'une charge très déséquilibrée. Une pièce a été brisée ou déformée à la suite du transport d'une charge déséquilibrée. La vis de réglage n'est pas à la position appropriée.	Remplacez la tige ou le cylindre. Réparez ou remplacez le composant. Réglez la vis de réglage. (Voir la section Fonctionnement)
Fuites.	Joints d'huile usés ou endommagés. Certaines pièces peuvent être fissurées ou usées.	Remplacez les joints d'huile par des neufs. Vérifier et remplacer par des composants neufs.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
La fourche descend sans y être commandée.	Des impuretés contenues dans l'huile empêchent la fermeture du clapet de refoulement. Il y a de l'air dans l'huile. Les joints sont usés ou endommagés. Le clapet de refoulement est déréglé.	Vidangez l'huile. Purgez l'air. (Voir la section Entretien) Remplacez par des joints neufs. Réglez la vis de réglage. (Voir la section Fonctionnement)



ULINE

1-800-295-5510
uline.ca