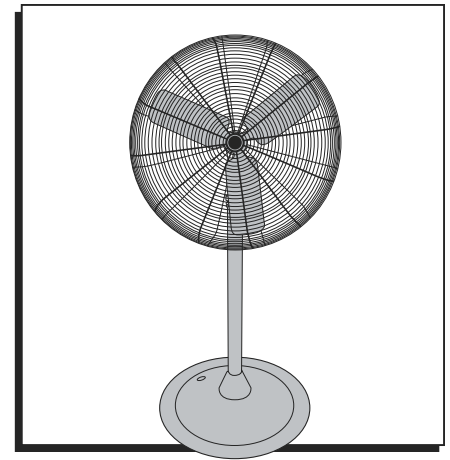
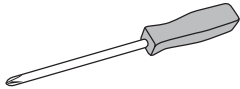


ULINE H-6440 HEAVY DUTY OSCILLATING PEDESTAL FAN

1-800-295-5510
uline.com



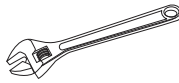
TOOLS NEEDED



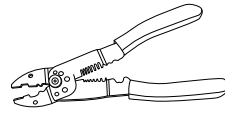
Phillips Screwdriver



3/8" Wrench



Crescent Wrench

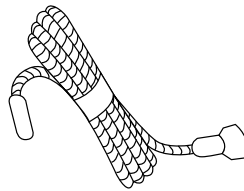


Wire Cutter

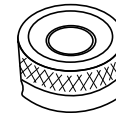
PARTS



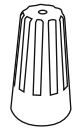
3-Port Electrical Chain Switch x 1



Rope Pull Chain Extension x 1



Knurled Screw x 1




Wire Nut x 1

INSTRUCTIONS

REMOVAL OF BAD CHAIN SWITCH

1. Unplug fan from power source.
2. Remove Phillips screw from back of motor cap.
3. Remove Phillips screw from oscillating on/off pull knob.
4. Disconnect oscillating arm from the gear drive using a 3/8" wrench.

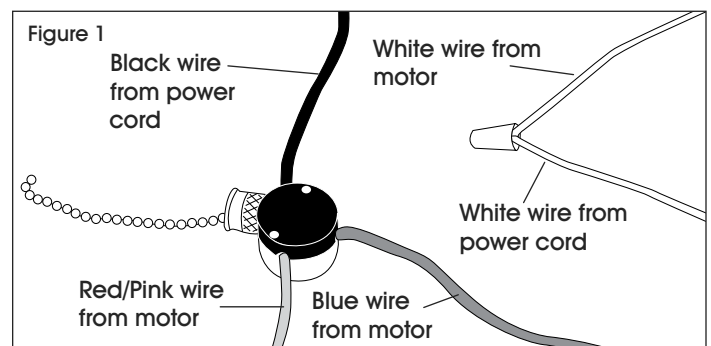
 **NOTE: Bolt has reverse threads.**

5. Pull back motor cap off to expose switch and wires.
6. Use a crescent wrench to remove nut on chain switch knurled knob. Save nut, knurled screw knob and lock washer, as they will be used during installation of new switch.
7. Remove bad chain switch from motor housing.
8. Using a wire cutter, cut the existing wires connected to the bad chain switch close to the switch. This ensures the wires are still long enough to connect the new switch.

CONNECTING THE NEW CHAIN SWITCH

1. Strip about 1/4" of insulation off of wire ends for a clean connection to new switch.

2. Connect white wire from motor and white wire from power cord together with wire nut. If existing motor already has white wires connected, skip this step and leave white wires connected. (See Figure 1)



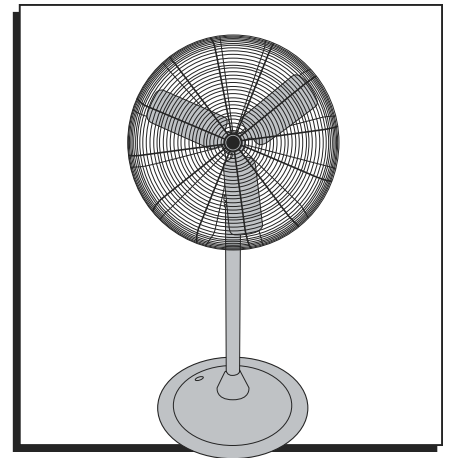
3. Push blue wire from motor into port number one (high speed). It should lock into place
4. Push red/pink wire from motor into port number two (low speed). It should lock into place.
5. Push black wire from power cord to port "L" (line). It should lock into place.
6. Reassemble fan by reversing steps one through eight of the removal instructions.

ULINE H-6440

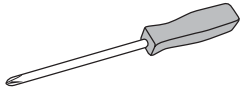
VENTILADOR OSCILANTE DE USO PESADO

01-800-295-5510

uline.mx



HERRAMIENTAS NECESARIAS



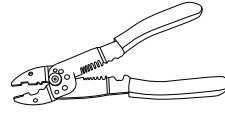
Desarmador de Cruz



Llave de 3/8"

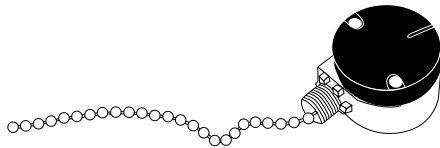


Llave Ajustable (Perico)

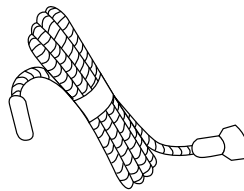


Cortadora de Cable

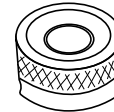
PARTES



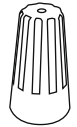
1 Interruptor de 3 Puertos Eléctricos de Cadena



1 Extensión del Cordon para Jalar la Cadena



1 Tornillo Moleteado



1 Capuchón para Cables

INSTRUCCIONES

CAMBIAR EL INTERRUPTOR DEFECTUOSO DE CADENA

1. Desconecte el ventilador de la corriente.
2. Retire el tornillo de cruz de la parte trasera de la cubierta del motor.
3. Retire el tornillo de cruz de la perilla de oscilación on/off.
4. Desconecte el brazo oscilador del engranaje con una llave de 3/8".

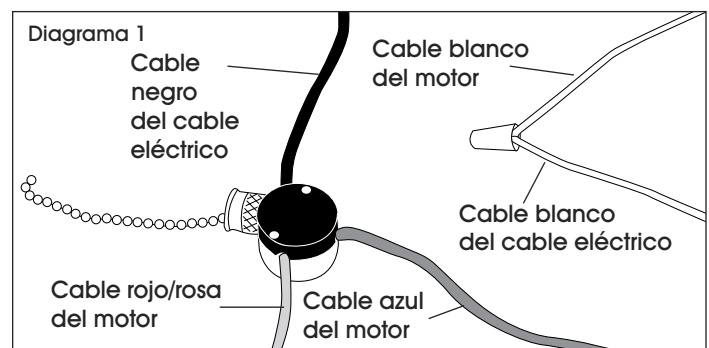
 **NOTA:** El perno tiene roscado invertido.

5. Retire la cubierta para dejar expuestos el interruptor y los cables.
6. Use la llave ajustable para retirar la tuerca en la perilla moleteada del interruptor de cadena. Guarde la tuerca, la perilla moleteada atomillable y la rondana de bloqueo ya que se utilizaran para instalar el interruptor nuevo.
7. Retire el interruptor defectuoso del motor.
8. Corte los cables conectados al interruptor de cadena defectuoso que están cerca del interruptor utilizando una cortadora de cable. Esto asegura que los alambres son lo suficientemente largos para conectar el interruptor nuevo.

CONECTAR EL INTERRUPTOR NUEVO DE CADENA

1. Retire cerca de 1/4" del aislante de los extremos de los cables para una conexión ordenada del interruptor nuevo.

2. Conecte juntos el cable blanco del motor y el cable blanco del cable eléctrico con el capuchón para cables. Si el motor actual ya tiene los cables blancos conectados, omita este paso y deje los cables blancos conectados. (Vea Diagrama 1)



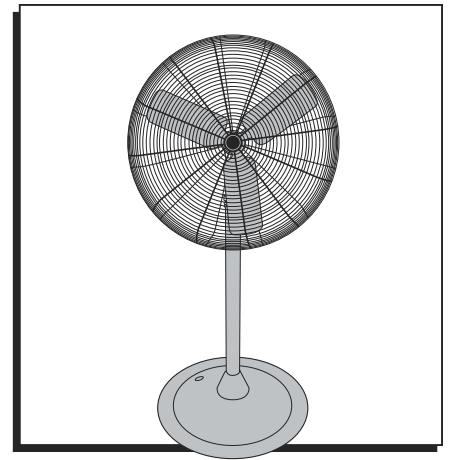
3. Coloque el cable azul del motor dentro del puerto uno (alta velocidad). Debe asegurarse en su lugar.
4. Coloque el cable rojo/rosa del motor dentro del puerto número dos (baja velocidad). Debe asegurarse en su lugar.
5. Coloque el cable negro del cable eléctrico al puerto "L" (línea). Debe asegurarse en su lugar.
6. Arme de nuevo el ventilador siguiendo a la inversa los pasos 1 al 8 de las instrucciones para el cambio.

ULINE H-6440

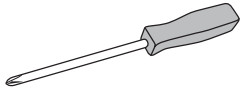
VENTILATEUR ROBUSTE OSCILLANT SUR PIED

1-800-295-5510

uline.ca



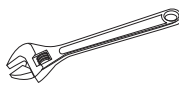
OUTILS REQUIS



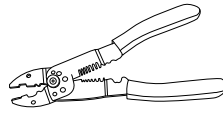
Tournevis cruciforme



Clé de 3/8 po



Clé à molette

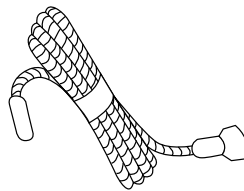


Cisaille

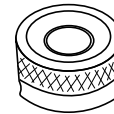
PIÈCES



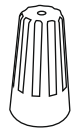
Interrupteur à chaîne et 3 accès
électriques x 1



Rallonge de chaîne x 1



Vis moletée x 1



Capuchon à
connexion x 1

INSTRUCTIONS

DÉMONTAGE DE L'ANCIEN INTERRUPTEUR À CHAÎNE

1. Débranchez le ventilateur de l'alimentation.
2. Retirez la vis cruciforme de l'arrière du capot de moteur.
3. Retirez la vis cruciforme du bouton d'interrupteur oscillant à traction.
4. Déconnectez le bras oscillant du pignon d'entraînement à l'aide de la clé de 3/8 po.

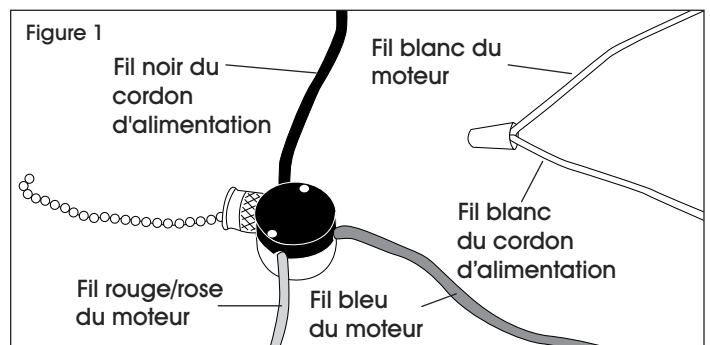
 **REMARQUE :** Le boulon est à filetage inversé.

5. Tirez sur le capot de moteur pour accéder à l'interrupteur et aux fils.
6. Retirez l'écrou situé sur le bouton moleté de l'interrupteur à chaîne à l'aide de la clé à molette. Mettez de côté l'écrou, le bouton à vis moletée et la rondelle de blocage qui pourront être réutilisés lors de l'installation du nouvel interrupteur.
7. Retirez l'ancien interrupteur à chaîne du boîtier de moteur.
8. Coupez les fils existants le plus près de l'interrupteur avec la cisaille. Ceci assurera que les fils sont assez longs pour être raccordés au nouvel interrupteur.

RACCORDEMENT DU NOUVEL INTERRUPTEUR À CHAÎNE

1. Dénudez l'extrémité du fil d'environ 1/4 po pour bien le raccorder au nouvel interrupteur.

2. Raccordez ensemble le fil blanc du moteur et le fil blanc du cordon d'alimentation à l'aide du capuchon à connexion. Si les fils blancs du moteur existant sont déjà raccordés, laissez-les en place et passez à étape suivante. (Voir Figure 1)



3. Poussez le fil bleu du moteur dans l'accès numéro un (haute vitesse). Il doit se bloquer en place.
4. Poussez le fil rouge/rose du moteur dans l'accès numéro deux (basse vitesse). Il doit se bloquer en place.
5. Poussez le fil noir du cordon d'alimentation dans l'accès « L » (ligne). Il doit se bloquer en place.
6. Réassemblez le ventilateur en inversant les étapes de un à huit dans la section de démontage.