



H-2394, H-2395, H-2396  
H-2397, H-5512 H-6423  
H-7932

# RUBBER SPEED BUMP

1-800-295-5510  
uline.com

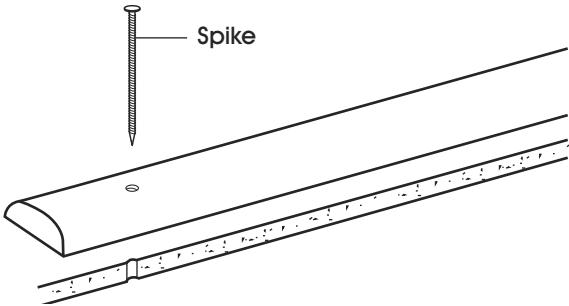
## INSTALLATION

### STEEL SPIKE METHOD (ASPHALT H-2396) FOR PERMANENT SPEED BUMP INSTALLATION

Recommended to secure rubber speed bumps to asphalt surfaces.

Required:

- Rubber speed bump.
- One 1/2" x 14" rebar steel spike for each hole in the speed bump.
- Gloves, safety glasses.
- Traffic cones, drums or barricades for securing site.
- Mallet.
- Heavy-duty electric drill.
- 1/2" masonry bit.
- Sledgehammer for driving spikes.



1. Position speed bump in its installation position. Using its pre-drilled holes as templates, mark the location of each hole on the asphalt surface.
2. Remove the speed bump. Using a high-speed hammer drill with a 1/2" masonry bit, drill pilot holes through the roadway surface of each marked location to a depth of 3-4".
3. Make sure the surface is thoroughly clean and dry. Reposition the speed bump in its installation position. Drive each 1/2" rebar spike through the speed bump and into the drilled hole until the spike is snug against the surface of the pre-drilled hole in the speed bump.



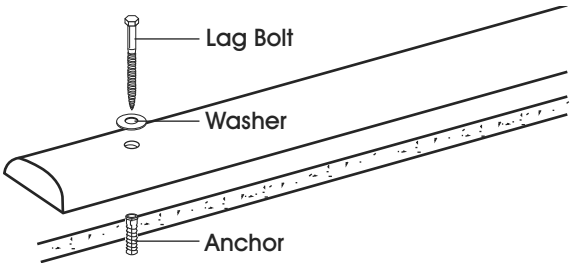
**CAUTION!** Do not drive spikes beyond snug. If driven too far, the spike may damage the speed bump and void the warranty.

### LAG BOLT METHOD (CONCRETE H-2397) FOR TEMPORARY INSTALLATION OR IF REMOVAL OF SPEED BUMP IS NECESSARY.

Recommended to secure rubber speed bumps to concrete surfaces.

Required:

- Rubber speed bump.
- One 1/2" lag bolt, one anchor and one washer for each hole in the speed bump.
- Gloves, safety glasses.
- Traffic cones, drums or barricades for securing site.
- Mallet.
- Heavy-duty electric drill.
- 1/2" masonry bit.
- A second masonry bit is required for anchors. Consult bit size marked on side of anchor.
- Impact wrench or heavy ratchet.



1. Position the speed bump in its installation position and, using its pre-drilled holes as templates, mark the location for each hole on the concrete surface.
2. Remove the speed bump. Using a high-speed hammer drill with a 1/2" masonry bit, drill pilot holes through the roadway surface of each marked location to a depth of 3-4".

## INSTALLATION CONTINUED

3. Redrill the holes for the diameter and depth required for the anchors.
4. Insert the anchors into each hole and tap into the hole with a mallet until flush with road surface.
5. Reposition the speed bump in its installation position. Insert the bolt through washer and hole in the speed bump. Tighten with an impact wrench or heavy ratchet. Repeat for each hole in the speed bump.



**CAUTION!** Do not overtighten. Excessive tightening may damage the speed bump and void the warranty.

**TOPE DE VELOCIDAD DE CAUCHO**

**INSTALACIÓN**

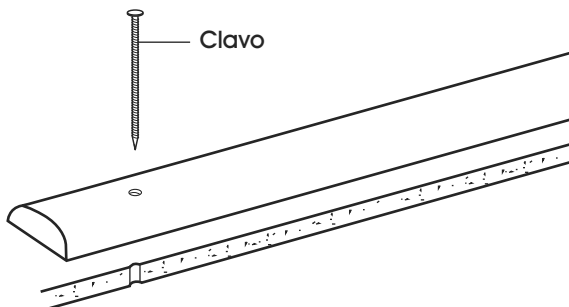
**MÉTODO CON CLAVO DE ACERO  
(ASPHALT H-2396)**

**PARA COLOCACIÓN PERMANENTE DE LOS TOPES DE VELOCIDAD**

Se recomienda para instalar topes de velocidad en superficies de asfalto.

Necesario:

- Tope de velocidad de caucho.
- Un clavo de acero de 1.3 x 36 cm (1/2" x 14") para cada uno de los orificios del tope de velocidad.
- Guantes, lentes de seguridad.
- Conos para tráfico, tambos o barricadas para asegurar el perímetro.
- Mazo.
- Taladro eléctrico para uso pesado.
- Broca de Mampostería de 1/2".
- Marro para clavar las estacas.



1. Coloque el tope de velocidad en la posición donde desee instalarlo. Usando los orificios pretaladrados del tope como plantilla, marque la ubicación de cada orificio en la superficie de asfalto.
2. Quite el tope de velocidad. Usando una perforadora de alta velocidad con una broca de mampostería de 1/2", taladre orificios piloto en cada una de las ubicaciones marcadas en la superficie de la calle con una profundidad de 7.6 a 10.1 cm (de 3 a 4").
3. Asegúrese de que la superficie esté limpia y seca. Vuelva a colocar el tope de velocidad en la posición donde desee instalarlo. Inserte cada clavo de 1/2" a través del tope de velocidad y en el interior del orificio taladrado hasta que esté apretado contra la superficie del orificio pretaladrado del tope de velocidad.



**¡PRECAUCIÓN!** No introduzca los clavos más allá de lo que se considera "ajustado". Introducir el clavo demasiado podría dañar el tope de velocidad y anular la garantía

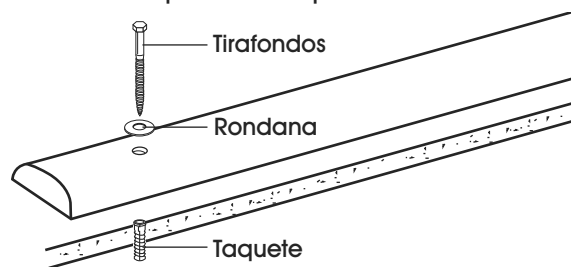
**MÉTODO CON TIRAFONDOS  
(CONCRETO H-2397)**

**PARA INSTALACIÓN TEMPORAL O EN CASO DE QUE SEA NECESARIO QUITAR EL TOPE DE VELOCIDAD.**

Se recomienda para instalar topes de velocidad en superficies de concreto.

Necesario:

- Tope de velocidad de caucho.
- Un tirafondo de 1/2", un taquete y una rondana para cada uno de los orificios del tope de velocidad.
- Guantes, lentes de seguridad.
- Conos para tráfico, tambos o barricadas para asegurar el perímetro.
- Mazo.
- Taladro eléctrico para uso pesado.
- Broca de Mampostería de 1/2".
- Se necesita una segunda broca de mampostería para los taquetes. Consulte el tamaño de la broca marcado en el lateral del taquete.
- Llave de impacto o trinquete.



1. Coloque el tope de velocidad en la posición donde desee instalarlo y usando los orificios pretaladrados del tope como plantilla, marque la ubicación de cada orificio en la superficie de concreto.
2. Quite el tope de velocidad. Usando una perforadora de alta velocidad con una broca de mampostería de 1/2", taladre orificios piloto en cada una de las ubicaciones marcadas en la superficie de la calzada con una profundidad de 7.6 a 10.1 cm (de 3 a 4").

## CONTINUACIÓN DE INSTALACIÓN

3. Vuelva a taladrar los orificios según el diámetro y la profundidad necesaria para los taquetes.
4. Inserte los taquetes en cada uno de los orificios y clávelos con un martillo para insertarlos en los orificios de forma que queden al ras con la superficie.
5. Vuelva a colocar el tope de velocidad en la posición donde desee instalarlo. Inserte el tirafondo a través de la rondana y el orificio del tope de velocidad. Apriételo con una llave de impacto o trinquete. Repita para cada uno de los orificios del tope de velocidad.



**¡PRECAUCIÓN!** No apriete demasiado. Apretar demasiado podría dañar el tope de velocidad y anular la garantía.

## INSTALLATION

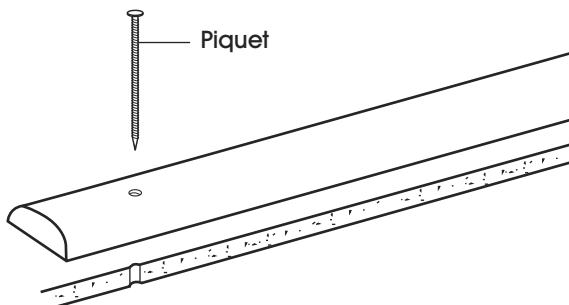
### MÉTHODE AVEC PIQUETS EN ACIER (ASPHALTE H-2396)

#### POUR L'INSTALLATION PERMANENTE DU RALENTISSEUR

Recommandé pour bien fixer les ralentisseurs en caoutchouc sur des surfaces asphaltées.

Requis :

- Ralentisseur en caoutchouc.
- Un piquet en acier plaqué de 1/2 po x 14 po pour chaque trou du ralentisseur.
- Gants et lunettes de sécurité
- Cônes de signalisation, barils ou barrières pour sécuriser le site.
- Maillet.
- Perceuse électrique robuste.
- Mèche à maçonnerie de 1/2 po.
- Masse pour enfoncer les piquets.



1. Placez le ralentisseur dans sa position d'installation. En utilisant ses trous prépercés comme guides, marquez l'emplacement de chaque trou sur la surface asphaltée.
2. Retirez le ralentisseur. En utilisant un marteau perforateur haute vitesse et une mèche à maçonnerie de 1/2 po, percez un avant-trou à chaque emplacement marqué à une profondeur de 7,6 à 10,2 cm (3 à 4 po) dans la surface.
3. Assurez-vous que la surface est complètement propre et sèche. Remplacez le ralentisseur dans sa position d'installation. Enfoncez chaque piquet en acier plaqué de 1,3 cm (1/2 po) dans le ralentisseur et dans le trou percé jusqu'à ce que le piquet soit serré contre la surface du trou prépercé du ralentisseur.



**MISE EN GARDE!** N'enfoncez pas les piquets plus loin que « serré ». Si le piquet est trop enfoncé, il peut endommager le ralentisseur et annuler la garantie du produit.

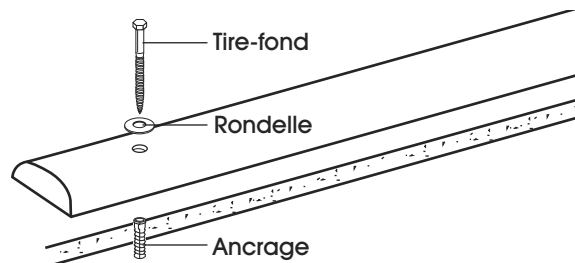
### MÉTHODE AVEC TIRE-FONDS (BÉTON H-2397)

#### POUR UNE INSTALLATION TEMPORAIRE OU SI LE RETRAIT DU RALENTISSEUR EST NÉCESSAIRE.

Recommandé pour bien fixer les ralentisseurs en caoutchouc sur des surfaces en béton.

Requis :

- Ralentisseur en caoutchouc.
- Un tire-fond de 1/2 po, un ancrage et une rondelle pour chaque trou du ralentisseur.
- Gants et lunettes de sécurité
- Cônes de signalisation, barils ou barrières pour sécuriser le site.
- Maillet.
- Perceuse électrique robuste.
- Mèche à maçonnerie de 1/2 po.
- Une deuxième mèche à maçonnerie est requise pour les ancrages. Consultez la taille de la mèche indiquée sur le côté de l'ancrage.
- Clé à chocs ou cliquet lourd.



1. Placez le ralentisseur dans sa position d'installation et, en utilisant ses trous prépercés comme guides, marquez l'emplacement de chaque trou sur la surface en béton.
2. Retirez le ralentisseur. En utilisant un marteau perforateur haute vitesse et une mèche à maçonnerie de 1/2 po, percez un avant-trou à chaque emplacement marqué à une profondeur de 7,6 à 10,2 cm (3 à 4 po) dans la surface.

## INSTALLATION SUITE

3. Repercez les trous en fonction du diamètre et de la profondeur nécessaires pour les ancrages.
4. Insérez les ancrages dans chaque trou et enfoncez-les à l'aide d'un maillet jusqu'à ce qu'ils soient de niveau avec la surface en béton.
5. Remplacez le ralentisseur dans sa position d'installation. Insérez un boulon à travers la rondelle et dans chaque trou du ralentisseur. Serrez à l'aide d'une clé à chocs ou d'un cliquet lourd. Répétez la procédure pour chaque trou du ralentisseur.



**MISE EN GARDE!** Ne serrez pas trop. Un serrage excessif peut endommager le ralentisseur et annuler la garantie.