

ULINE H-2309, H-2310, H-2311

PLASTIC PARKING STOP

1-800-295-5510
uline.com

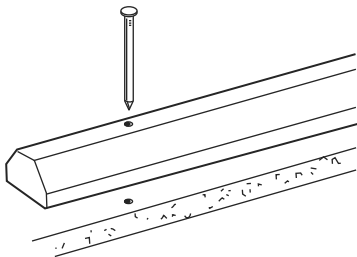
INSTALLATION INSTRUCTIONS

STEEL SPIKE METHOD (ASPHALT H-2310)

Recommended for asphalt or wood block surfaces only.

Required:

- Solid plastic parking block.
- One 1/2" x 12" plated steel spike for each hole in the parking block.
- High-speed hammer drill with a 3/8" masonry bit.
- Sledge hammer for driving spikes.



1. Position the parking block in its installation position and, using its pre-drilled holes as templates, mark the location for each hole on the parking surface.
2. Remove the parking block. Using a high-speed hammer drill and a 3/8" masonry bit, drill a hole through the parking surface of each marked location to avoid fracturing the asphalt with the spike.
3. Reposition the parking block in its installation position. Drive the spike through the parking block and into the drilled hole until the spike is snug against the counter-bored surface of the parking block's pre-drilled hole.



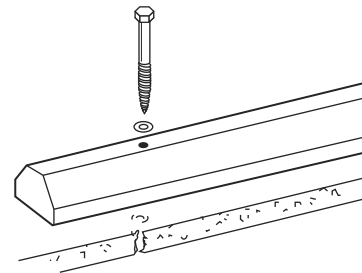
CAUTION! DO NOT DRIVE BEYOND "SNUG". If driven too far spike may damage the parking block and void the product warranty.

LAG BOLT METHOD (CONCRETE H-2311)

Recommended for asphalt or concrete traffic lanes where drilling holes are permitted.

Required:

- Solid plastic parking block.
- One 1/2" x 8" lag bolt for each hole in the parking block.
- Two 1/2" washers for each lag bolt.
- One 1/2" lag anchor for each lag bolt.
- High-speed hammer drill with a 3/4" masonry bit.
- Impact wrench or heavy ratchet with 3/4" socket.



1. Position parking block in its installation position and using its pre-drilled holes as templates, mark the location of each hole on the parking surface.
2. Remove the parking block. Using a high-speed hammer drill with a 3/4" masonry bit, drill a hole at each marked location to a depth of 5 1/2" below the parking surface.
3. Insert lag anchor into each hole (large anchor opening on top). Tap the anchor into the hole with a hammer so that the anchors are set flush with the surface. Place a washer over each anchor hole.
4. Reposition the parking block in its installation position. Slip a washer onto a lag bolt, insert the bolt through a pre-drilled hole in the parking block and tighten the bolt about three quarters of the way with the 3/4" socket. Repeat for each hole in the parking block. Finish tightening each bolt until just snug.



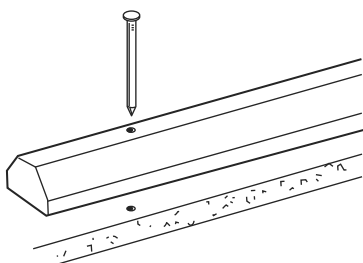
CAUTION! DO NOT OVERTIGHTEN! Excessive tightening may damage the block and void the product warranty.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN**MÉTODO CON CLAVO DE ACERO (ASFALTO H-2310)**

Se recomienda únicamente para superficies de asfalto o bloques de madera.

Necesario:

- Tope de estacionamiento de plástico sólido.
- Un clavo de acero galvanizado de 1.3 cm x 30.5 cm (1/2" x 12") para cada uno de los orificios del tope de estacionamiento.
- Perforadora de alta velocidad con una broca de mampostería de 0.9 cm (3/8").
- Mazo para clavarlos.



1. Coloque el tope de estacionamiento en la posición donde desee instalarlo y, usando los orificios pretaladrados como plantillas, marque la ubicación de cada orificio en la superficie de estacionamiento.
2. Quite el tope de estacionamiento. Usando una perforadora de alta velocidad con una broca de mampostería de 0.9 cm (3/8"), taladre un orificio en la superficie de estacionamiento para evitar fracturar el asfalto con el clavo.
3. Vuelva a colocar el tope de estacionamiento en la posición donde desee instalarlo. Inserte el clavo esté ajustado a través del tope de estacionamiento y en el interior del orificio taladrado hasta que la estaca esté ajustada contra la superficie del orificio pretaladrado del tope de estacionamiento.



¡PRECAUCIÓN! NO INSERTE EL CLAVO MÁS ALLÁ DE DONDE ESTÉ "JUSTO". Introducir demasiado la estaca podría dañar el tope de estacionamiento y anular la garantía del producto.

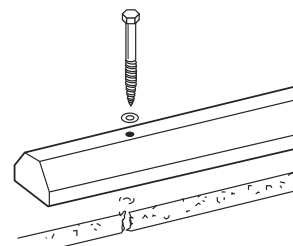
MÉTODO CON PIJAS (CONCRETO H-2311)

Se recomienda para carriles de tráfico de asfalto o concreto donde taladrar orificios esté permitido.

Requiere:

- Tope de estacionamiento de plástico sólido.
- Una pija de 1.3 cm x 20.3 cm (1/2" x 8") para cada uno de los orificios del tope de estacionamiento.
- Dos rondanas de 1.3 cm (1/2") para cada pija.
- Un anclaje de 1.3 cm (1/2") para cada pija.
- Perforadora de alta velocidad con una broca de mampostería de 1.9 cm (3/4").
- Pistola de impacto o trinquete para aplicaciones pesadas con un dado de 1.9 cm (3/4").

1. Coloque el tope de estacionamiento en la posición donde desee instalarlo y, usando los orificios pretaladrados como marque la ubicación de cada orificio en la superficie de estacionamiento.



2. Quite el tope de estacionamiento. Usando una perforadora de alta velocidad con una broca de mampostería de 1.9 cm (3/4"), taladre un orificio en cada una de las ubicaciones marcadas por debajo de la superficie de estacionamiento con una profundidad de 14 cm (5 1/2").
3. Inserte una pija en cada uno de los orificios (con la abertura grande del tirafondo encima). Golpee los las pijas ligeramente con un martillo para insertarlos en los orificios de forma que queden al ras con la superficie. Coloque una rondana sobre cada uno de los orificios de las pijas.
4. Vuelva a colocar el tope de estacionamiento en la posición donde desee instalarlo. Deslice una rondana por la pija inserte el perno a través uno de las pijas orificios pretaladrados del tope de estacionamiento e introduzca tres cuartas partes con el dado de 1.9 cm (3/4"). Repita para cada uno de los orificios del tope de estacionamiento. Termine de apretar cada uno de los pernos hasta que queden ajustados.



¡PRECAUCIÓN! ¡NO AJUSTE EXCESIVAMENTE! Ajustar en exceso podría dañar el tope y anular la garantía del producto.

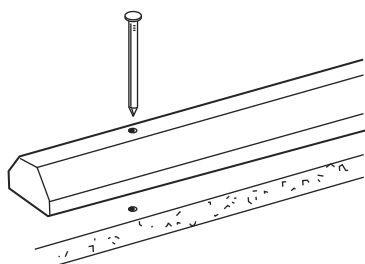
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

MÉTHODE AVEC PIQUETS EN ACIER (ASPHALTE H-2310)

Recommandée uniquement pour les surfaces en asphalte ou les blocs de bois.

Requis :

- Butoir de stationnement en plastique solide.
- Un piquet en acier plaqué de 1,3 cm x 30 cm (1/2 po x 12 po) pour chaque trou du butoir de stationnement.
- Marteau perforateur haute vitesse avec une mèche à maçonnerie de 0,9 cm (3/8 po).
- Masse pour enfoncer les piquets.



1. Placez le butoir de stationnement dans sa position d'installation et, en utilisant ses trous prépercés comme guides, marquez l'emplacement de chaque trou sur la surface du stationnement.
2. Retirez le butoir de stationnement. En utilisant un marteau perforateur haute vitesse et une mèche à maçonnerie de 0,9 cm (3/8 po), percez un trou dans la surface de stationnement à chaque emplacement marqué pour éviter de fracturer l'asphalte avec le piquet.
3. Remplacez le butoir de stationnement dans sa position d'installation. Enfoncez le piquet dans le butoir de stationnement et dans le trou percé jusqu'à ce que le piquet soit serré contre la surface contre-alésée du fût prépercé du butoir de stationnement.



MISE EN GARDE! N'ENFONCEZ PAS PLUS LOIN QUE « SERRÉ ». Si le piquet est trop enfoncé, il peut endommager le butoir de stationnement et annuler la garantie du produit.

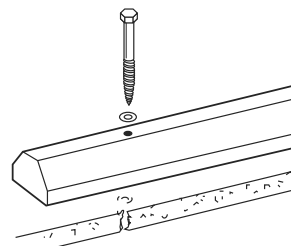
MÉTHODE AVEC TIRE-FONDS (BÉTON H-2311)

Recommandée pour les voies de circulation en asphalte ou béton dans lesquelles les trous de perçage sont permis.

Requis :

- Butoir de stationnement en plastique solide.
- Un tire-fond de 1,3 cm x 20,3 cm (1/2 po x 8 po) pour chaque trou du butoir de stationnement.
- Deux rondelles de 1,3 cm (1/2 po) pour chaque tire-fond.
- Un ancrage de 1,3 cm (1/2 po) pour chaque tire-fond.
- Marteau perforateur haute vitesse avec une mèche à maçonnerie de 1,9 cm (3/4 po)
- Clé à chocs ou cliquet lourd avec douille de 1,9 cm (3/4 po).

1. Placez le butoir de stationnement dans sa position d'installation et, en utilisant ses trous prépercés comme guides, marquez l'emplacement de chaque trou sur la surface de stationnement.
2. Retirez le butoir de stationnement. En utilisant un marteau perforateur haute vitesse et une mèche à maçonnerie de 1,9 cm (3/4 po), percez un trou à chaque emplacement marqué à une profondeur de 14 cm (5 1/2 po) sous la surface de stationnement.
3. Insérez un ancrage dans chaque trou (grande ouverture vers le haut). À l'aide d'un marteau, insérez la cheville dans le trou jusqu'à ce qu'elle soit au ras de la surface. Placez une rondelle sur chaque trou de cheville.
4. Remplacez le butoir de stationnement dans sa position d'installation. Glissez une rondelle sur un tire-fond, insérez le tire-fond dans un trou prépercé dans le butoir de stationnement et, avec la douille de 1,9 cm (3/4 po), serrez-le à peu près aux trois quarts du chemin. Répétez pour chaque trou du butoir de stationnement. Finissez de serrer chaque tire-fond jusqu'à ce qu'il soit tout juste serré.



MISE EN GARDE! NE SERREZ PAS TROP! Un serrage excessif peut endommager le bloc et annuler la garantie du produit.